

## Information für Aggregatebauer

### Abgasdaten zum DC16 072/078A Scania Motor / Verbrauchsoptimiert ohne Abgaszertifikat

Die Werte zu Partikeln im Abgas liegen zu allen Leistungsstufen unter 0,02 g/nm<sup>3</sup> / 20mg/nm<sup>3</sup>.

Engine Specification	DC16 A						
	Engine type	DC16 72/78A	DC16 072/78A	DC16 072/78A	DC16 072/78A	DC16 072/78A	DC16 072/78A
Rated speed (rpm)		1500	1500	1500	1500	1500	1500
Rated power [kW]		536	578	621	587	634	680
Exhaust Emissions correct to 5% O <sub>2</sub>	HC g/nm <sup>3</sup>	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
	CO g/nm <sup>3</sup>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	NOx g/nm <sup>3</sup>	15	14,8	14,7	14,8	14,7	13,7
	PM g/nm <sup>3</sup>	< 0,02	< 0,02	< 0,02	< 0,02	< 0,02	< 0,02

### Verwendung von Brennöl gemäß DIN 51603-1 für schwefelarmes Heizöl und ÖNORM C 1109

Scania single speed Motoren mit Abgasstufenzertifikat EU Stufe II und ohne Zertifikat (verbrauchsoptimiert) dürfen vom technischen Standpunkt mit Brennöl gemäß DIN 51603-1 (schwefelarme Ausführung) und ÖNORM C 1109 betrieben werden.

Gültigkeit für die aktuellen Motortypen: DC09 072/073 + DC13 072/073 + DC16 072/078 sowie für alle Motoren älterer Baureihen.

Die gesetzlichen Vorschriften zum Einsatz von Heizöl/Brennöl als Kraftstoff sind einzuhalten und stehen unter Verantwortung des Betreibers.

**Scania Deutschland GmbH**

**Koblenz, 02.06.2016**